

Mr. 221

Bromberg, den 27. September

1933.

Jagd im Kreise.

Kriminal=Roman von John Spencer.

(2. Fortfetung.)

(Rachbrud verboten.)

4.

Es liegt in der Natur der Sache, daß jeder Erpreffer das Lojegeld für feine Opfer an einem möglichft verborgenen Plate in Empfang nehmen will. Aber der Ort mag noch fo gut ausgewählt fein - er ift niemals gang ficher, ob in= Bwifden nicht icon die Polizei verftandigt und hinter ibm

Dies Problem hatte ber Bifperer auf feine Art gelöft. Es war feine Sauptforge, daß niemand, mit dem er gu tun hatte, jeweils im voraus darüber Bescheid wußte, wo das Lösegeld abguladen war. Auf diese Beife fonnte die Polizet nicht vorher verständigt werden und ihm eine Falle stellen. So war er auch bei Roland Blatch immer nur ichrittmeife

Roland faß in dem Bagen, der ihn nach dem Liverpool= Street-Bahnhof brachte. Dabei behielt er ftandig feine Uhr im Auge, um den rechten Zeitpunkt nicht zu verfäumen. 11m zehn nach elf, mährend fie noch in voller Fahrt waren, öff= nete er bas Rästchen, nahm die Kopfhörer heraus und legte fie an. Da gewahrte der Chauffeur bei einem gufälligen Blid in den Rudfpiegel die Ropfhörer.

Er wandte sich rasch, wie um sich zu vergewissern, und ftarrte feinen Fahrgaft einen Augenblid erftaunt au. Dann nahm er feine gange Raltblütigkeit gufammen und handelte genau nach den Geheiminstruktionen, die von Scotland Yard aus an alle Chauffeure ausgegeben waren.

"Be!" rief er dem Bertehrspoligiften im Borbeifahren 3u. "Der Bifperer! Rach dem Liverpool-Street-Bahnhof unterwegs."

Dann gefchah etwas, was für London immerhin ben Reis der Geltenheit hatte. Gin Berfehrsichutymann, der ge= rade damit beichäftigt war, an einem wichtigen Anstenpunkt die Berkehrszeichen zu geben, ließ plöhlich feinen Urm fin= fen und rannte wie ein Bettläufer im ichnellften Tempo zum nächsten Telephonhäuschen, indem er den Bertehr fich felbst überließ.

Roland nahm das alles wahr, ohne aber weiter Inter= effe dafür aufzubringen. Er bemerkte auch, wie der Chauf= feur eine fleine rote Metallicheibe an der rechten Seite der Windschutsscheibe besestigte.

Der Verkehr war jett in einem vollkommenen Birr= warr, und noch bevor das Durcheinander fich wieder gelöft hatte, ertonte bereits die Stimme des Wifperers durch die Ropfhörer:

"Benn Sie auf dem Liverpool-Street-Bahnhof antommen, aber nicht früher, fagen Sie dem Chauffeur, Sie hatten Ihre Absicht geändert und wollten nach dem London-Bridge= Bahnhof."

Roland nahm die Ropfhörer ab und legte fie wieder forgfältig in das Raftchen guruck. Er behandelte den Apparat mit der größten Achtsamkeit. Wenn er etwa gufällig beicha= digt werden follte

Um Gingang des Liverpool-Street-Bahnhofs hatte ibn icon das itberfallfommando aufs Korn genommen, ohne daß er felbst etwas davon ahnte.

Mis das Auto in den Bahnhofsvorplat einfuhr, beugte fich Roland aus dem Fenfter heraus.

"Ich habe es mir anders überlegt. Fahren Sie nach dem London=Bridge=Bahnhof!"

Der Chauffeur brummte zustimmend und wendete.

Als er wieder am Ausgang angelangt war, wurde er von dem Scotland Pard-Bagen angehalten.

Un jedem Fenfter erichien ein Mann.

"Bas zum Teufel . . ."
"Alles in Ordnung! Bir find von Scotland Pord,

Mein Name ift Bendricks, Sergeant bei der Kriminalpolizei. Haben Ste etwas bagegen, wenn wir mit ein= steigen?"

Roland mußte einen ziemlich verftorten Eindruck machen, denn der andere fügte hinzu:

"Ich kann mir ichon benken, wie Ihnen jest zumute ift, ich war ja icon bei der Sache mit Lord Sibberd dabet. Sie haben natürlich Augit, daß wir Ihnen dazwischenpfuschen wollen. Aber wir benfen gar nicht dran - da fonnen Sie gang unbeforgt fein. Natürlich haben wir das Recht, mit Ihnen mitzukommen. Aber wir haben nicht die Absicht, sonst irgend welchen Zwang anzuwenden, wenn es sich irgend vermeiden läßt."

"Na, gut alfo!" erwiderte Roland, indem er fich mit der Sachlage abzufinden suchte. "Wir find jest unterwegs nach London-Bridge."

Die beiden Manner ftiegen ein, und das Auto fuhr wieder weiter. Aber der Zwischenfall mar nicht unbemerkt geblieben, und die anderen Chauffeure, die am Bahnhof ftattoniert waren, hatten die rote Scheibe bemerkt. Ohne fich um die polizeilichen Anweisungen, die ihnen Geheimhaltung gur Pflicht machten, gu fümmern, brullten fie einander ihre Bemerkungen gu. Ihre Aufregung übertrug fich auf de Baffanten, und fo entstand alsbald ein großes Bedrange.

"Sie können jett die rote Scheibe wieder abnehmen!" rief hendricks dem Chauffeur gu. Dann gab er ein lautes Kommando, und einen Augenblick später lief ein Beligetbeamter, der plötlich aus dem Nichts heraus aufgetaucht zu fein ichien, jum Ausgang und machte den Beg frei.

"Wenn fo eiwas noch mal vorfommt, bann werden wir wohl nicht mehr gurechtfommen!" murrte Roland, in dem allmählich eine wachsende Furcht vor dem Ausgang dieses Abenteners aufzusteigen begann.

"Wir werden ichon noch gurechtkommen. Das ift einer von den Borteilen, die Gie davon haben, wenn Gie in unferer Begleitung find! Unfer Polizeimagen fommt auch gleich hinterber. Wenn es nötig ift, tonnen wir Gie gur Befdleunigung auch mit bort hinüber nehmen."

Sie waren jest wieder auf der Strafe angelangt und reiften fich in ben langiam vorwartsflutenden Bertehr ein.

"Wen hat er denn entführt? Ihre Frau?"

"Sie soll bald meine Frau werden . . . in wenigen Wochen — wenn sie diesen Tag überlebt!" Er war immer noch durch die Anwesenheit der Beamten beunruhigt. "Sehen Sie mal — für Sie ist daß schließlich nur ein Fall wie jeder andere — und Sie haben es vor allen Dingen bloß darauf abgesehen, den Wisperer zu fassen. Aber für mich steht dabei noch etwas anderes auf dem Spiele . . ."

Roland nickte mit dem Kopf. Dabei wünschte er von ganzem Herzen, daß ihm die Polizisten niemals in die Quere gekommen wären. Er hatte ihre Hilfe nicht nötig — und er fürchtete trot ihrer Hilfsbereitschaft nur eine Störung, die ihn an der Aussührung der erhaltenen Beisungen behindern könnte. Sollten sie ihn nach seiner Adresse fragen, so würde er ihnen die von Sir Henry Glazeborough angegeben.

Auf dem London-Bridge-Bahnhof machten die Beamten, zu denen noch zwei andere gestoßen waren, für ihn eine ruhige Ecke aussindig und deckten ihn für den Agemeinen Berkehr, während er die Kopshörer anlegte. Als er damit beschäftigt war, stieß er versehenklich an das Kästchen und wurde sosort bei der Vorstellung, daß er am Ende den Mechanismus beschädigt haben könnte, von einem wahren Entsehen befallen.

Seine Furcht stelgerte sich noch, als er bemerkte, wie die mächtigen Zeiger der Bahnhossuhr bereits auf fünf Minuten vor zwölf vorrückten. Jeht hatten sie sogar den Strich übersschritten — und er war schon vollkommen überzeugt, daß der Apparat beschädigt sei. Da hörte er plöhlich wieder die Stimme:

"Nehmen Ste ein Abteil erster Klasse im Zwölf-ilhr-Expreß nach Brighton, Sie haben keine Zeit mehr, eine Karte zu lösen. Bahnsteig Nummer vier. Zahlen Sie an der Sperre." Roland begann loszulaufen, ohne sich um die Polizisten zu kummern. Die Beamten begriffen sofort und setz ten sich ebensalls in Bewegung, ohne weiter zu fragen.

Er fand ein leeres Abteil. Es waren jest gerade noch anderthalb Minuten bis zur Abfahrt des Zuges.

"Recht sot Ich werde versuchen, zu verhüten, daß jemand noch im letzten Augenblick herein will", verkündete Hendricks, und Roland bekehrte sich zu der Ansicht, daß es vielleicht doch ganz günstig war, die Polizisten bei sich zu haben. Die beiden anderen Beamten waren verschwunden.

Als der Zug abfuhr — es war genau Punkt zwölf Uhr — erhielt Roland eine neue Anweisung des Wisperers:

"Nehmen Sie den Beutel in die Hand und stellen Sie

fich an das offene Genfter!"

Die Geheimpolizisten beobachteten mit Interesse, wie Roland den Riemen aufschnallte und den Beutel unter seinem Rock hervorholte.

"Das ist ja eine merkwürdige Ausmachung, Mr. Blatch", bemerkte Hendricks, "was ift denn das?"

"Das ist ein Diamantenschmud", antwortete Roland, der jest seine ganze Furcht vor dem Eingreisen der Geheimspolizei mit einem Schlage verwirklicht sah.

"Mha, natürlich Ihr Eigentum? Ra, das icheint ja eine gang bubiche Portion gu fein. Mit Kleinigkeiten gibt fich ber

Wifperer nicht gerade ab."

"Ja, das ist ein alter Familienschmuck, der sich schon seit Generationen in unserer Familie weiter vererbt hat." Bor lauter Furcht begann er mit einer bemerkenswerten Geläufigkeit zu schwindeln. Aber wenn er gesagt hätte: "Ich habe sie aus dem Geldschrank meines Chefs gestohlen", dann hätte er damit rechnen müssen, daß ihm der Schmuck schleunigst wieder abgenommen worden wäre. "Ja, da ist das berühmte Blatchdiadem dabei — vielleicht haben Sie schon was davon gehört? Es hat ursprünglich einmal der Gräfin Schwindslinstig gehört, einer entsernten Berwandten, die ein trauriges

Ende genommen hat: sie hat sich nämlich selbst erhängt, die Gutel Als mein seltger Bater starb, wurde das Diadem allein auf vierzigtausend Pfund geschäht." Seine Stimme bebte, während er dieses verwegene und weithergeholte Lügengewerbe hervorbrachte. Hendricks aber schien das Ganze gutgläubig zu verdauen.

"Na schön, ich hoffe, daß wir's schon wieder für Sie gus rückfriegen werden!" grunzte er zustimmend.

"Dh, danke ichun, das hoffe ich auch. Blog um himmels willen jest keine Unvorsichtigkeiten!"

Der Zug eilte durch die Borstadt und begann seine Geschwindigkeit zu erhöhen. In ein paar Minuten würde er seine Höchstgeschwindigkeit erreicht haben und für den Rest der Fahrt beibehalten. Da kam ein Surren durch die Kopfshörer, das allmählich klarer wurde. Dann ertönte die Stimme des Wisperers — sie war jeht weiter entsernt und auch ein wenig schwerer zu verstehen:

"Halten Sie sich bereit. In einer Minute werde ich Ihnen Ihre Anweisungen geben. Benn Sie Geheimbeamte bei sich im Wagen haben sollten, ist es ratsam, ihnen nicht auf die Nase zu binden, was ich Ihnen jeht sage."

Schweigen. Die Geheimpoligisten beobachteten ihn

1chart.

"Na, eben ift doch etwas durchgekommen?" fragte Senbricks.

"Jawohl, er befahl mir, am Fenster stehen zu bleiben und mich nicht wieder hinzuseten", log Roland. Eine Minute verging, dann:

"Nun zu Ihren Anweisungen: Lehnen Sie sich nicht aus dem Fenster heraus, um die Strecke zu bevbachten — aber halten Sie Ihr Augenmerk auf das Nebengleise gerichtet. Ungefähr in einer Minute werden Sie eine ichwarze Flagge mitten auf dem Gleise aufgepflanzt sehen. Sobald Sie diese Flagge bemerken, wersen Sie den Beutes aus dem Fenster hinaus. Ich werde jeht nicht wieder mit Ihnen sprechen. Benn Sie meine Anweisungen besolgt haben, so wird Miß Werrow innerhalb einer Stunde wieder in ihrer Wohnung sein."

Roland konnte es nicht wagen, diese Nachricht an Hendrichs weiterzugeben. Der zweite Geheimpolizist hatte schon die Hand an der Notbremse. Während er die Strecke aufmerksam im Auge behielt, sprach er mit Hendricks.

"Er sagt . . . in fünf Minuten . . . werde ich eine schwarze Flagge auf der Strecke bemerken, und dann soll ich

den Beutel hinauswerfen."

Noch während er sprach, erblickte er bereits die schwarze Flagge durch das Fenster. Er schleuderte den Beutel hinaus und sah, wie er zu den Füßen eines Mannes mit einer Gesichtsmaske niedersiel. Bieder einmal hatte der Bisperer sein Lösegeld eingezogen — und diesmas buchstäblich unter der Nase der Geheimpolizet von Scotland Yard.

5.

Hendrick Kollege riß die Notleine nieder, und im felben Augenblick schon fühlte Roland, wie die Bremsen anzogen. Er sank auf seinen Sit nieder, von der Anstrengung ersichöpst. Hendricks sah ihn befremdet an.

"Mir scheint, das Zeitmaß des Wisperers war ein bißchen danebengegriffen. Sie sagten doch was von fünf Minuten, nicht wahr? Aber vielleicht haben Sie nicht ganz richtig kapiert, was er sagte, Mr. Blatch?"

Der Zug verlor ftändig an Geschwindigkeit. Er kam jum halten. Roland wies auf die Notbremfe bin.

"Sehen Sie nur — wenn Sie den Mann jeht erwischen." "Das werden wir gewiß nicht. Das einzige, was wir hoffen, ist, daß wir seine Spur ausnehmen können. Wir wers den schon einen Kilometer weit entsernt sein, dis der Zug steht."

"Aber Sie sagten doch, daß Sie mir nicht dazwischenpfuschen wollten!" Rolands Ginwand klang beinahe heraussordernd, wie ein offener Borwurf. "Unsere Borschriften gehen dahin, nicht einzugreisen, während das Lösegeld ausgehändigt wird", sagte Hendricks. "Aber wir beginnen sobald danach, wie es nur irgend möglich ist."

Roland fühlte plöblich libermibung. Eine Art Gleichs gültigkeit überkam ihn. Er nahm die Kopfhörer ab und ließ sie auf den Boden des Abteils niedersallen. Das Kästschen hatte jeht seine Bedeutung für ihn verloren.

(Fortfetung folgt.)

Die Gräfin von Metta.

Bon G. Wilhelm Canbrod.

Der Orient, die Wüste, ihre Oasen, sie sind für uns noch mit dem verklärenden Schein der Komantik umgeben. Sie haben viele enttäuscht und manchem Verhängnis gebracht.

Es follte eine Bergnügungsreise werben, die bor mehr als einem Jahr ben jungverheirateten frangofischen Grafen d'Andurain und seine reizende blonde Frau nach Sprien führte. Er konnte sich bas leisten, benn sein Bater war vorforglich gemug gewesen, dem Sohn ein stattliches Bermögen zu hinterlassen. So ließ sich bas Leben in Sprien gut an. Die Gräfin war entzudt von allem, was fie fah, von ben Palmen und Oliven, von den winkligen Gassen und pracht-vollen Innenhösen Beiruths und Damaskus', von den Bergen, die in ber Sonne flimmerten, und von den Menschen. Der Graf burchftreifte mit feinem Wagen bas Land von einer Ede zur anderen, schaffte sich einen Stall arabischen Vollbluts an, und die junge Frau fah in ihrem Haus fast täglich Beduinenscheichs im wallenden Burnus. Gie lehte in einem Traumland und nahm die Höflichkeiten der ernsten Araber als selbstverständlichen Tribut entgegen. nicht eine Königin unter ihren braunhäutigen, ein wenig schweigsamen Rittern?

Da fiel ihr ein Buch in die Hand: "Leben der Lady Hester Stanhope". Zum ersten Mal ersuhr sie von dieser sondervaren Frau, der Nichte des großen William Pitt, die vor mehr als einem Jahrhundert drüben jenseits der Libanonberge unter den Arabern gelebt hatte und eine Art Königin unter ihnen gewesen war. Das Buch ließ der Gräfin d'Andurain keine Ruhe. Sie wollte in die Jußstapfen der romantischen Engländerin treten.

Irgendwie mußte der Anfang hierzu gemacht werden. Der Graf war gerade wieder einmal mit seinem Wagen unterwegs, landauf, landab. Bielleicht hätte er sich überhaupt ein wenig mehr um seine junge Frau kümmern sollen. Dann würde er ihr wahrscheinlich den Plan ausgeredet haben, nach Mekka zu pilgern, um den mohammedanischen Streuntel des Habschie zu erringen. Einigen vertrauten Freunden erzählte sie von ihren Absichten: "Warum soll mit nicht gelingen, was Ladh Stanhope vollbrachte. Schöner als ich ist sie sicher nicht gewesen." — Die Vertrauten warnten: "Unmöglich!- Als Europäerin und Christin!" — Die Gräfin lächelte nur: "Ihr werdet schon sehen."

Balb barauf hatten die Freunde allen Grund, sich zu wundern. Die junge Frau erklärte ihnen kurz und bündig, sie habe sich von ihrem Mann scheiden lassen und nach moshammedanischem Kitus einen Führer aus der Wahabitensleibwache des Ibn Saud geheiratet. Natürlich handle es sich hier nur um eine Scheinehe, damit sie als Frau eines Islamiten ungehindert Mekka erreichen könne.

Faft unmittelbar barauf trat die frühere Gräfin mit ihrem mehr wild als romantisch aussehenden Scheingatten die Wallfahrt nach Metta an. Sie trug arabische Tracht, und aus dem dichten Schleier sahen nur ihre Augen unter den schwarzgefärbten Brauen und Wimpern herbor.

Bis hinter Dschibda ging alles nach Wunsch. Hier sollte bie neugebacene Mohammebanerin erfahren, daß sie etwas versäumt hatte: ihren islamitischen Gatten über die Stellung zu unterrichten, die er für das ihm bezahlte Geld einzunehmen hatte. In einem kleinen Eingeborenendorf, einige Tage Kamelritt vor Mekka, übernachtete das sonderbare Ehepaar. Hierbei scheint der brave Leidwächter zum Ausdruck gebracht zu haben, daß er sich nicht lediglich als Beschützer und Keisestührer seiner hibschen Krau betrachte. Scheinehen sind in der arabischen Wüste eben unbekannt. Die frühere Gräfin war anderer Ansicht, es scheint zu einer kleinen ehelichen Auseinandersehung gekommen zu sein, die damit endete, daß der brave Leidwächter am nächsten Morgen vor dem Abmarsch mit einem Dolch in der Brust tot aufgefunden wurde. Die Wasse gehörte zweifellos der "Königin von Arabien".

Natürlich gab es einen großen Aufruhr. In Arabien ist man wohl gewohnt, daß die Frau sich von ihrem Manne gelegentlich ein wenig verprügeln läßt, aber das gefährliche Spielen mit dem Dolch will man ihr nicht zugestehen. Da es sich außerdem um einen von Ihn Sands Getreuen handelte, wurde kurzer Krozeß gemacht: Die Wachmannschaft,

welche die Neine Karawane begleitete, nahm die arme frühere Gräfin fest und brachte sie nach Dschidda. Dort endete die Wallsahrt nach Mesta, der erste Teil des Königinnentraums, im Gefängnis.

Der biplomatische Vertreter Frankreichs bemühte sich barum, die Freilassung seiner Landsmännin zu erreichen. Die arabischen Behörden bebauerten lebhaft, und kurz barauf lief in Paris die Nachricht ein, die frühere Gräfin d'Andurain sei in aller Form gehängt worden. Der Graf wischte sich eine Träne aus dem Augenwinkel und fuhr weiter spazieren.

Glücklicherweise stellte es sich einige Zeit später heraus, daß die Melbung nicht ganz zutraf. Bei den Gerichtsverhandlungen tauchten doch einige Zweisel an der Schuld der Mekkafahrerin auf. Es ließ sich nicht nachweisen, daß sie es gewesen war, die ihren Scheingatten erstochen hatte. Bielmehr schien ein politischer Gegner des braven Leidwächters den kleinen ehelichen Zwist dazu benutzt zu haben, um den Unliebsamen aus dem Wege zu räumen und den Verdacht auf die Weiße zu lenken. Auf seden Fall aber hielten die Sedschas-Behörden es für angebracht, die arme verunglückte "Königin" zwei Monate lang im Ungewissen ichweden zu lassen, um ihr alle weitere Lust an arabischen Abenteuern auszutreiben.

Kürzlich kehrte nun die schon Totgesagte nach Frankreich zurück. Der Königinnentraum ist ausgeträumt, und die verhinderte Mekkasakrein freut sich, daß sie — wenn auch nicht als Gräfin d'Andurain — in Frankreich in Kuhe und ohne Angst um ihren schlanken Hals weiterleben darf.

Die enge Gasse.

Stigge von Georg Eichenbach.

Kalt und ungemütlich war der Wintertag, als der Mare quis von Damremont in seine Staatskarosse stiege. Er wäre lieber daheim in der warmen Stube geblieben, im Lehnstuhk vor dem großen Kamin, und hätte sein Zipperlein gepslegt.

Aber das ging ja nicht. Für die Ehre, Gesandter seiner Allerchristlichsten Majestät des Königs von Frankreich im Haag zu sein, mußte manche Bürde getragen werden. So auch diese jeht, da der Herr Ratspensionär de Witt den Marquis hatte wissen lassen, daß er ihn zu empfangen wünsche, um sich einmal über die europäische Lage auszusprechen.

Mitggelaunt saß der Gesandte in seiner Prunkkarosse, wütend, weil er in seinem Staatswagen allein sein mußte und niemand hatte, an dem er seinen Arger auslassen konnte. Denn um sich aus dem Fenster zu beugen und das Gesolge dort draußen anzuschnauzen, war es dem Marquis entschieden zu kalt.

Übrigens mußte man halb am Ziel sein. Da bog der Wagen ja auch schon in diese enge Gasse ein, von der es nur noch ein paar hundert Schritt waren bis zum Binnenhof. Romische Käuze übrigens, diese holländischen Pfefferjäcke. Hatten Geld genug und bauten sich doch keinen neuen großen Regierungspalast, ließen nicht einmal ein paar Häuser umreißen, damit eine anständige Ansahrt zu diesem Binnenhof entstand. Waren eben Krämerseelen und konnten nicht aus ihrer Haut heraus.

Der Gesandte wurde plötzlich in seinen Betrachtungen gestört, denn die Karosse hielt mit einem Ruck. War wieder einmal ein Kind vor die Pferde geraten? Man machte hier zu Lande überhaupt zuviel Federlesen mit so einer Kröte. In Frankreich hätte man sich weniger darum gekümmert. Reugierig steckte der Herr Marquis den Kopf zum Fenster hinaus.

Bas er da sehen mußte, war freilich zehnmal schlimmer als ein übersahrenes Kind. Bor seinem Bagen — so nahe, daß die beiderseitigen Borderpferde einander nach der Schnauze schnappten — stand die Staatskarosse des spanisschen Gesandten. Aber keiner konnte vorrücken, weil die Straße zum Ausweichen zu eng war . . .

Einer alfo mußte gurück!

Für den Gesandten seiner Allerchristlichsten Majestät war es ganz selbstverständlich, daß nicht er dieser eine sein würde. Unmöglich! Die Krone Frankreichs würde dadurch gedemütigt, das Lilienbanner in ten Staub getreten wers den. Der Marquis von Damremont ging nicht zurück. "Nur

über meine Leiche!" schrie er tobesmutig jum Fenster hinaus. Denn sein Gefolge hatte sich um feinen Wagen gesichert

Leider dachte der Spanier brüben ebenso. Dem Fransosen Plat machen? Kein Gedanke daran. Diesem aufgeblasenen Gesellen dort drüben den Borrang lassen? Um keinen Preis. Lieber verhungerte er hier auf der Stelle.

Gin paar Minuten lang standen sich die Gegner schweigend und ihre Kräfte abmessend gegenüber. Beide kamen seider zu der Erkenntuis, daß der Feind gleich stark war, weshalb Gewalt nicht ratsam erschien. Dagegen konnte man ruhig seinem Herzen und seiner Zunge freien Lauf lassen.

Die Bortschlachten zwischen Griechen und Trojanern waren ein Kinderspiel gegen das Geschrei, das bald darauf durch die sonst so ruhigen Gassen des Haags halte. Was die beiden Sprachen an Schimpsworten kannten, das wars sich das Gesolge der Gesandten gegenseitig an die Köpse. So schimpsten sie sich eine Stunde lang herum, während die beiden Gesandten wortlos und würdevoll in ihren Staatsstarossen saßen und kalte Füße bekamen. Die ganze Gasse war volker Menschen, für die der diplomatische Streitsall eine willkommene und prickelnde Aufregung bedeutete.

Nun war unter den Franzosen einer, der hatte sich solchen Mut angeschrien, daß er einem Spanier auf die Zehen zu treten wagte. Eine Ohrseige war die Antwort, und im nächsten Augenblick flogen wohl oder übel die Degen aus der Scheide. Das sah viel gefährlicher aus, als es in Birklichkeit war, denn jeder scheute sich davor, ein ellensanges Stück Eisen in den Leid zu bekommen; aber auf die starrenden Holländer machte das Degengeklirr einen überpwältigenden Eindruck.

Bielleicht ware doch noch Blut geflossen, würde nicht in diesem Augenblick ein Beaustragter des Herrn Ratspensionars und Diktators de Bitt eingetrossen sein. Dessen Herrn und Meister war der — stark aufgebauschte — Bericht von der männermordenden Schlacht dort unten in der engen Gase überbracht worden, und nun sollte der Beaustragte Freden stiften. Das gelang ihm freilich nur so weit, daß die ächnesseleichenden Gegner — vielleicht ein wenig zu rasch ihre Klingen wieder in die Scheide stießen. Aber vom

Nachgeben wollte keiner etwas wissen.
So mußte der Beauftragte seinem Herrn melden, Fransosen und Spanier würden wahrscheinlich bis an ihr Lesbensende einander in der engen Gasse gegenüberstehen, wenn man nicht von holländischer Seite nachhelse. Der Natspensionär rieb sich das Kinn: "So? Und wie meint Ihr, daß man den Leuten nachhelsen könnte?" Der andere glaubte die richtige Antwort gesunden zu haben: "Man müßte sien vor jede Karosse ein paar Pferde spannen und die Kutschen nach rückwärts aus der Gasse ziehen."

Davon wollte aber der Ratspenfionär nichts wissen: "Rein, mein Lieber, dann erklärt und schließlich noch Spanien sowohl wie Frankreich den Krieg. Die Herren gehen keinen Schritt zurück. Also bleibt nichts anderes fibrig, als die Gasse zu erweitern, daß sie aneinander vorsbeisahren können!"

Das Bort des Herrn de Witt war Befehl, und zwei Stunden später hatte man in der engen Gasse hier eine Hausecke, dort einen Zaun weggerissen. Und dann fuhren die beiden Gesandten, die Nase hoch in der Lust und steif wie die Wachzpuppen, an einander vorüber.



16jährige Banderung einer Radel durch den Rörper.

Im Krankenhaus von Brüx wurde eine Frau ans Bilin durch eine schwierige Operation von einer Nadel befreit, die seit 16 Jahren in ihrem Köxper umherwandert. Vor 16 Jahren hatte sich die Frau beim Nähen verlett. Die Nähnadel brach entzwei und das öhr mit einem Stück Zwirnssaden blieb in der Hand steden, während die Spitze ties in den Finger eindrang und nicht mehr zu entsernen war. Die Frau selbst hatte keine Uhnung davon, daß die Nadelspitze in das Fleisch eingedrungen war. Nach einiger Beit sing sie jedoch an zu kränkeln und hatte an starken Schmerzen zu leiden. Der Arzt konnte keine Krankheit

feststellen. Als die Schmerzen aber nicht nachließen, Iteß sied nochmals von anderen Arzten untersuchen. Die Diagnosen sauteten verschieden. Die Frau unterzog sich im Laufe der Jahre mehreren Operationen, da man eine Erkrankung der inneren Organe vermutete. Doch auch danach machte sich keine Erleichterung des Leidens bemerkbar. Die Frau mußte jährlich zweis dis dreimal in ein Krankenhauß gebracht werden. Jeht endlich, nach 16 Jahren, konnte sie von ihrem Leiden erlöst werden. Die Heilung hat sie einem kräftigen Niesen zu verdanken, so unglandlich es auch klingen mag. Die Kranke mußte heftig niesen und spürte gleichzeitig einen starken Schmerz im Leib. Bei der Untersuchung stellte man sest, daß ein winziges Stück der Radel nach außen gedrungen war. Nun konnte die Nadelspihe leicht entsernt werden, und die Kranke kann wieder ohne Schmerzen sich ihres Lebens freuen.

Diebe, die um Silfe rufen.

Bei Schönau wurden zwei Felddiebe auf frischer Tat ertappt, als sie Rüben stehlen wollten. Die beiden Burschen wurden vom Flurenwächter überrascht und angerusen. Sie wagten nicht zu kliechen und ließen sich sestennehmen. Auf dem Wege zur Gendarmerie begannen sie jedoch plöhlich gellend um Silfe zu rusen, so daß es den Anschein hatte, als ob sie schwer mißhandelt würden. Ihr Trick hatte auch tatjächlich Ersolg, denn zwei heimkehrende Arbeiter stellten den Flurenwächter zur Rede und wollten die armen "Angegrifsenen" befreien. Als der Wächter sich zur Wehr sehte, entspann sich eine Schlägerei, die erst durch das Hinzukommen eines Gendarmen beendet wurde. Einem der beiden Diebe war es gelungen, während des Handgemenges zu entkommen. Der andere wurde in sicheren Gewahrsam gebracht.

Der Salomo auf bem Bollamt.

Eine wahrhaft salomonische Entscheidung fällte fürzlich ein Zollbeamter in Dover, dem bei der Prüfung des Gepäcks eines Reisenden ein Buch, das in England verpönt ist, in die Hände gefallen war. Der Besitzer bat slehentlich, von der vorgeschriebenen Beschlagnahme abzusehen. Er habe das Buch erst zur Hälfte gelesen, und es sei doch so vinteressant. "Na, wie weit sind Sie denn gekommen?" erstundigte sich der Beamte. Der arme Sünder wies auf die betreffende Seite, worauf der andere das Buch an der entscheidenden Stelle durchrist und dem Reisenden den noch ungelesenen Teil aushändigte. Der Beamte hatte seiner Pflicht genügt.



Der Kenner.



"Bester Herr, Sie wissen ja nicht, wie hunger weh tut!" "Das fenne ich, mein Lieber — muß jedes Jahr eine Entsettungsfur durchmachen!"

Berantwortlicher Redafteur: Marian Bepfe; gedruct und berausgegeben von U. Dittmann T. g o. p., beide in Bromberg.